

CAVAUTO

AMERICAN DIVISION

NUOVA CHEVROLET CORVETTE STINGRAY: IN EUROPA ARRIVERANNO LE VERSIONI COUPE' E CABRIO PIU' POTENTI E ACCESSORiate IN ITALIA SARANNO DISPONIBILI TRAMITE IL GRUPPO CAVAUTO

Monza, 8 giugno 2020 - La nuova Corvette, la prima a motore centrale posteriore nei 67 anni di storia di questa leggendaria icona americana, sarà disponibile in Italia nella seconda metà del 2021.

Il Covid-19 ha procrastinato il suo arrivo in Europa, originariamente previsto entro la fine di quest'anno.

Senza ombra di dubbio la Chevrolet Corvette, giunta alla sua ottava generazione e per questo identificata con la sigla C8, è la più attesa e desiderata Stingray di sempre. Grazie alla sua inedita configurazione meccanica, alle sue linee aerodinamiche da supercar, a una serie di dotazioni d'eccezione che rivelano una cura maniacale in ogni dettaglio, e soprattutto agli elevati standard prestazionali e tecnologici che la pongono come nuovo riferimento del suo segmento di mercato!

Nonostante il suo marcato DNA sportivo, questa Corvette mantiene la sua riconosciuta facilità di guida nell'uso quotidiano.

Nel nostro Paese la vettura sarà acquistabile tramite i canali ufficiali, unicamente presso il Gruppo CAVAUTO: la sola struttura in Italia ad avere il mandato di vendita per i nuovi modelli Chevrolet, Corvette, Cadillac da parte della filiale europea di Zurigo. Al Gruppo CAVAUTO possono far riferimento i rivenditori delle officine autorizzate della rete Chevrolet e le realtà aziendali che stanno aderendo alla nuova rete AMERICAN DIVISION, la branca aziendale del Gruppo CAVAUTO che tratta diverse tipologie di modelli e marchi statunitensi.

Arriveranno simultaneamente in concessionaria, sia il modello coupé che quello cabrio, proposti inizialmente nella speciale e super accessoriata versione Launch Edition.

Inoltre, per la prima volta nella storia della Corvette, sarà disponibile sul mercato europeo anche la versione con guida a destra, e questa notizia renderà felici gli appassionati inglesi!

I clienti europei di auto sportive sono molto più esigenti sia in termini di handling e dinamica di guida, che per quanto riguarda il livello delle dotazioni di serie, rispetto a quanto avviene negli Stati Uniti. Per questo, Chevrolet ha deciso che in Europa commercializzerà fin da subito la Corvette Stingray nell'allestimento più "cattivo" e completo, che comprende di serie il pacchetto Z51 Performance e quello 2LT riguardante la finiture. In via eccezionale però, la versione Launch Edition avrà addirittura lo step 3LT, il più alto livello di personalizzazione disponibile per una Corvette, che prevede una serie di dettagli esterni e interni in carbonio che ne enfatizzano ulteriormente la forte personalità.

Sulla Launch Edition è di serie anche il sistema di sospensioni Magnetic Ride Control, che originariamente sulla C8 per l'Europa è previsto come optional.

Il pack Z51 comprende la regolazione manuale della taratura delle sospensioni, l'impianto frenante Brembo con dischi maggiorati e prese d'aria anteriori per il raffreddamento, il differenziale elettronico a slittamento limitato, il rapporto dell'asse posteriore più corto, il sistema di scarico Performance, il pacchetto aerodinamico



CAVAUTO

AMERICAN DIVISION

con splitter anteriore e spoiler posteriore per massimizzare downforce e stabilità, e gli pneumatici Michelin Pilot Sport 4S.

Inoltre, ciascuna delle Corvette europee beneficerà del livello di equipaggiamento che comprende i seguenti dispositivi, non inclusi nella versione base proposta negli Stati Uniti: Performance Data Recorder, Head-Up display, sistema di navigazione con display da 12", sistema audio Bose a 14 altoparlanti, specchietto retrovisore centrale con telecamera integrata, sedili riscaldati e ventilati.

Per quanto riguarda la sicurezza, sono di serie vari dispositivi di assistenza alla guida, tra i quali l'Ultrasonic Rear Parking Assist, il Side Blind Zone Alert e il Rear Cross Traffic Alert.

Il "cuore" della nuova Corvette Stingray, è rappresentato dal nuovo motore smallblock V8-LT2 da 6,2 litri, l'unico V8 atmosferico in questo segmento, abbinato per la prima volta a un cambio a 8 rapporti con doppia frizione. In combinazione con il potente impianto di scarico Performance, questo propulsore eroga 495 CV (369 kW) e 637 Nm coppia, rendendo la nuova Corvette a motore centrale la più potente Stingray di tutti i tempi.

I prezzi in Italia delle Launch Edition, partono da 102.500 Euro per la Coupé e 109.680 Euro per la Convertible, che ha un hard top elettrico, che sostituisce la classica capote in tela. I prezzi sono IVA inclusa, al netto di IPT e messa in strada, e potranno subire variazioni in funzione delle mutevoli dinamiche economiche internazionali.

Il Gruppo CAVAUTO si prende sempre cura del cliente con Yes We Help, un sistema di monitoraggio costante che lo segue ovunque in Europa e permette ai tecnici un intervento e un'assistenza da remoto in caso di incidenti o guasti. La garanzia prevede la copertura per 3 anni o 100.000 km.

Per ulteriori informazioni: CAVAUTO AMERICAN DIVISION, Via G. Borgazzi 8 Monza, tel. 0392460055, <https://www.cavauto.com/auto-straniere/corvette/c8-stingray/>, <https://www.cavauto.com/auto-straniere/corvette/c8-stingray-cabrio/>, <https://www.americandivision.it> (on-line nei prossimi giorni)

Per ulteriori informazioni Media:
Ufficio Stampa Gruppo CAVAUTO
Kerb Group di Andrea Cittadini
press@cavauto.com
www.cavauto.com/area-media/

Gruppo CAVAUTO

Nato dalla passione di Hermes Cavarzan, il Gruppo CAVAUTO è specializzato in auto americane da 40 anni ed è la realtà ufficiale più grande nel nostro Paese per quanto riguarda il numero di veicoli venduti con i marchi Cadillac, Chevrolet, Camaro, Corvette. Per il Gruppo CAVAUTO il 2020 è comunque un anno ricco di novità di prodotto: dopo la commercializzazione del pick-up Chevrolet Silverado e delle Camaro MY 2020, il secondo semestre vedrà l'inizio della distribuzione della nuova Cadillac XT4. Il 2021 vedrà poi l'arrivo della nuova Cadillac Escalade e della tanto attesa C8, la prima Corvette a motore centrale posteriore.

